bluebanana99
Rev 2　2011/12/18

SNTC-M05 取付／取扱説明書

警告
■運転手が走行中にナビなどの画面を注視（2秒以上見続ける）することは、道路交通法により禁止されています。
■本製品を使用中に発生した事故、違法行為、車両の故障や破損等の責任を　当社は一切負いません。

＜ナビの操作が可能な状態の間は＞
・車速パルスがナビに入力されません。
・自車位置やメンテナンス情報等に誤差が生じます。ルートの音声案内も、この間されません。
ナビ操作完了後は、<<解除>>操作をしてください。

自車位置を使用するG-Bookサービスを受ける時は、解除し、自車位置が正確に表示されていることを確認ください。
（ノーマル状態に戻した後、自車位置が正確に表示されるまで、ある程度の時間が掛かります。）

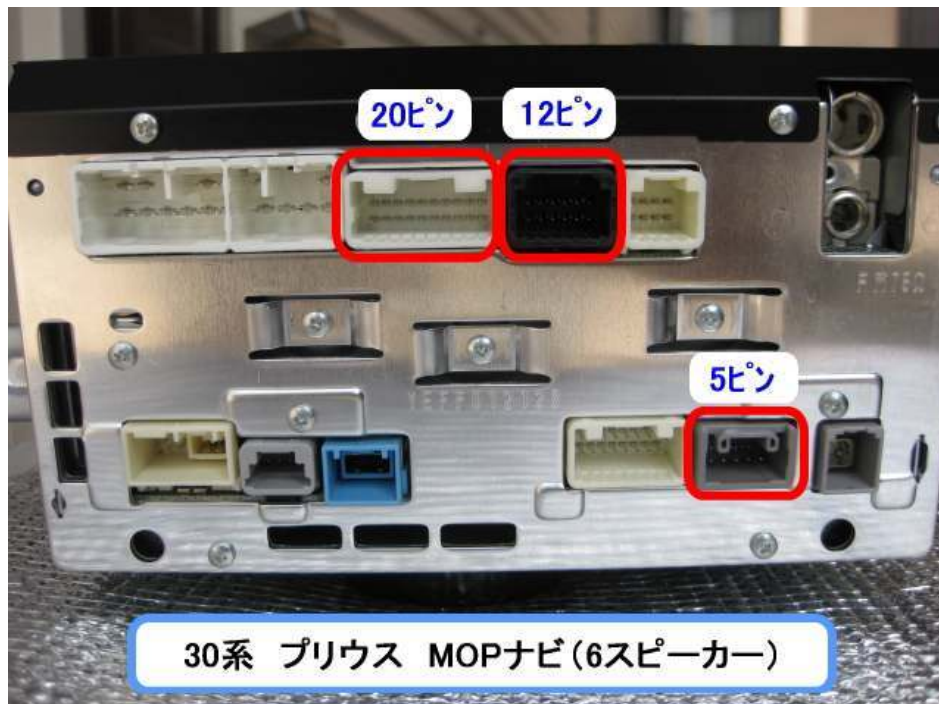
走行中　TV/DVD/VTR　映像は、スイッチ操作 不要 で映ります

＜取付け＞ ※"メニュー"→"ユーザーカスタマイズ"で、現在のナビ設定を　念のため　記憶させておきます。

・ナビ背面　**赤丸印　3箇所**
20ピンコネクタ、12ピンコネクタ、5ピンコネクタに接続します。
それぞれ　オスーメス　カプラーになっていますので、割り込ませる形で接続してください。

※ナビ裏の機器、配線への干渉に注意して、SNTC-M05本体を両面テープ等で固定してください。

※SNTC-M05ケース部分と配線を強く引っ張ったり、ねじったりしないでください。

※コネクタ脱着時、真っ直ぐに引き抜き/挿入してください。 挿入時に違和感がある場合は、ピン曲りなどがないか確認してください。 無理に押し込むと、破損する恐れがあります。

※取付完了後、 パワーウィンドウ、バックガイドモニター、シートメモリー等を再設定ください。
※ナビゲーションが車速パルスの初期学習を行うため、取付/動作確認後、2km程度、本アダプターを動作させずに走行下さい。

＜操作方法＞

<<ステアリングスイッチ>>

■ 3分　タイマーモード

ステアリングスイッチ　電話”切”ボタン　をダブルクリック（短押し　+　短押し）

→　”ピッ”と短ビープ音が　1回なり、　ナビ操作が可能になります。
そのまま　3分経過すると　”ピー”と長ビープ音がなり、ノーマル状態になります。

■ マニュアルモード

ステアリングスイッチ　電話”切”ボタン　をダブルクリック（短押し　+　長押し）

→　”ピッ””ピッ”と短ビープ音が　2回なり、、　ナビ操作が可能になります。
下の解除操作するか、Accオフするまで、ナビ操作可能な状態を続けます。
※長押し操作は　”ピッ””ピッ”と短ビープ音が　2回なるまで（1秒）で　O.Kです。
2秒以上長押しを続けると、純正ハンズフリーの着信拒否のビープ音がなりますが　本機の動作に関係ありません。

<<解除>>『3分　タイマーモード』『マニュアルモード』　中

ステアリングスイッチ　電話”切”ボタン　をダブルクリック（短押し　+　短押し）

→　”ピー”と長ビープ音がなり、ノーマル状態になります。

・ビープ音出力のオン/オフ切替えは、純正ナビシステムの　”情報・Gボタン”を押し、”BEEP消”アイコンで切替えできます。
ビープ音量は、ナビのボタン操作時に出る　”ピッ”音と同じです。

※ハンズフリー通話時は、電話”切”ボタン　に替わり、電話”掛ける”ボタンで操作